

XXII Seminarium Naukowo-Techniczne BOBRME KOMEL „Problemy Eksploatacji Maszyn i Napędów Elektrycznych”

W dniach 22-24 maja 2013 r. w Rytrze k. Nowego Sącza po raz 22-gi spotkali się uczestnicy Seminarium Naukowo-Technicznego „**Problemy Eksploatacji Maszyn i Napędów Elektrycznych**”, organizowanego przez **Branżowy Ośrodek Badańczo - Rozwojowy Maszyn Elektrycznych KOMEL z Katowic**. Tegoroczne Seminarium odbyło się pod patronatem Komitetu Elektrotechniki PAN, a jego przewodniczący - prof. dr hab. inż. Andrzej Demenko osobiście zaszczycił nas swoją obecnością.



Na sesji plenarnej wygłoszono 32 referaty

Na Seminarium zaprezentowano zagadnienia związane z maszynami i napędami elektrycznymi, m. in.:

- projektowaniem i nowymi seriami maszyn elektrycznych,
- **elektromobilnością, w tym projektowaniem, eksploatacją pojazdów i środków transportu o napędzie elektrycznym,**
- silnikami z magnesami trwałymi do napędu pojazdów elektrycznych i innych urządzeń transportowych,
- energoelektrycznymi układami zasilania i sterowania maszyn elektrycznych,
- eksploatacją, modernizacją silników i doбором silników do układów napędowych, w tym do trudnych warunków pracy,
- awaryjnością oraz remontami maszyn elektrycznych,
- metodami badań i nowoczesną aparaturą badawczą,
- diagnostyką i eksploatacją napędów elektrycznych,
- bezpieczeństwem eksploatacji maszyn elektrycznych,
- układami elektroizolacyjnymi i elektrotechnologią,
- odnawialnymi źródłami energii i transportu przyjaznego środowisku.

Otwierając Seminarium dyrektor BOBRME KOMEL, prof. Jakub Bernatt przedstawił program, krótko omawiając jego kolejne punkty.

Program Seminarium obejmował sześć tematycznych sesji plenarnych oraz sesję dialogową. Zaprezentowano 96 referatów, w tym 32 na sesjach plenarnych, a pozostałe na sesji dialogowej.



Sesja dialogowa pod gołym niebem stała się już tradycją naszej konferencji

Odrębną sesją była **sesja dotycząca elektromobilności**, gdzie zaprezentowano zagadnienia z zakresu projektowania, eksploatacji pojazdów i środków transportu o napędzie elektrycznym.



Referat prezentuje Paulina Grzelak z Instytutu Transportu Samochodowego, Warszawa

Podczas konferencji zaprezentowano nowe pojazdy elektryczne, także w wersji terenowej, a uczestnicy mieli możliwość osobiście je przetestować podczas jazdy próbnej.



Jazdy testowe pojazdami elektrycznymi cieszyły się dużym zainteresowaniem

Referaty zostały opublikowane w formie artykułów w Zeszytach Problemych - Maszyny Elektryczne Nr 1/2013 i 2/2013, które są na liście czasopism MNiSW z liczbą punktów 5.

Seminarium było znakomitym miejscem do zaprezentowania swoich osiągnięć zarówno w formie prezentacji reklamowej podczas obrad, jak i na stoiskach firmowych. W tym roku 15 firm z sektora maszyn i urządzeń elektrycznych zaprezentowało swoją ofertę na stoiskach reklamowych, oferując nowe produkty i technologie.



Prezentacje firm na stoiskach reklamowych

Zainteresowani mieli okazję zapoznać się z atrakcyjną ofertą oraz nawiązać kontakty handlowe.

Na stoisku KOMEL-u prezentowano m. in. zagadnienia dot. wycinania blach laserem w technologii Fiber.

W seminarium uczestniczyło 220 osób, reprezentujących 98 firm i instytucji.

Uroczystą kolację uświetnił koncert znanego satyryka Krzysztofa Dauk-szewicza. W drugiej części bankietu wystąpił zespół Endlers, prezentując uczestnikom porcję zarówno polskich jak i światowych przebojów.

Patronat medialny nad Seminarium objęły redakcje następujących czasopism: Wiadomości Elektrotechniczne, Napędy i Sterowanie, ElektroInfo, Śląskie Wiadomości Elektryczne, Elektrosystemy, Energetyka, a także wortale branżowe: robotyka.com oraz energoelektronika.pl.

Na zakończenie obrad dyrektor zaprosił uczestników na XXIII Seminarium PEMINE, które odbędzie się w maju 2014 roku.

Mariusz Czechowicz