

## SESJA DIALOGOWA ZP-ME 86/2010

16 <sup>00</sup> - 18 <sup>00</sup>		
O. Płachtyna R. Żamowski	Wielopozomowy falownik w zastosowaniu do silnika indukcyjnego lub autonomicznej prądnicy indukcyjnej albo synchronicznej	P. Bogusz M. Korkosz A. Mazurkiewicz J. Prokop
R. Dudek S. Kosiorowski A. Stobiecki	Oswyżenie w filtrach wejściowych przekształtnikowych napędów trakcyjnych	T. Glinka S. Gawron
R. Żamowski	Autonomiczna prądnica indukcyjna z kaskadowym falownikiem napięcia	P. Bogusz M. Korkosz J. Prokop K. Tomczewski K. Wróbel
M. Niechaj	Numeryczny model fotowoltaicznego systemu napędowego z maksymalizacją mocy opartą na dodatkim sprzężeniu zwrotnym	M. Bogumił
J. Anuszczyk A. Gocek	Hamowanie pociągów metra z napędem prądu stałego i przemiennego przy wykorzystaniu systemu ATO	R. Machlartz
G. Gawor S. Szymaniec	Przemysłowe badania diagnostyczne napędów elektrycznych	M. Korkosz A. Mlot
A. Sobut	Wybrane algorytmy diagnostyki układu napędowego z falownikami napięcia	K. Badowski J. Hickiewicz K. Macek- Kamińska W. Herman
K. Kolano	Układ napędowy zasilany z baterii ogniw fotowoltaicznych współpracujący z siecią elektroenergetyczną	M. Dems K. Komęza J. Szulawski
A. Sikora B. Kulesz	Wpływ procesów komutacyjnych na pracę transformatora prostownikowego o nietypowym układzie połączeń	V. Hajek O. Vitek H. Kuchynkova
A. Sikora A. Zielonka	Porównanie dwóch wariantów zasilania silnika bezszczotkowego	Z. Galszkiewicz K. Krykowski A. Skoć J. Hetmańczyk
A. Rusek A. Popenda J. Flaszka P. Dziubalowski	Poprawa efektywności energetycznej pomp wody stacjonarnej EC Tychy S.A. - analiza problemu	J. Hetmańczyk J. Hetmańczyk K. Krykowski Z. Galszkiewicz R. Mikiewicz D. Makieła
J. Flaszka	Zagadnienie oszczędności energii w silnikach elektrycznych w aspekcie klasyfikacji IE	E. Król R. Rossa
W. Figna K. Pienkowski	Sterowanie wektorowe silnikiem indukcyjnym z dwoma uzwojeniami stojana	P. Chudzik A. Radecki M. Jagieła
P. Blaszczyk	Analiza charakterystyk trakcyjnych silnika liniowego synchronicznego współpracującego z przemiennikiem częstotliwości	Z. Goryca M. Malinowski
J. Anuszczyk P. Blaszczyk	Strategie ewolucyjne w optymalizacji silników zwrabiających	
P. Bogusz M. Korkosz A. Mazurkiewicz J. Prokop	Badania silnika BLDC przeznaczonego do lotniczego napędu hybrydowego	

P. Bogusz M. Korkosz A. Mazurkiewicz J. Prokop	Badania symulacyjne silnika skokowego reluktancyjnego	P. Zieniek R. Niestroj
T. Glinka S. Gawron	Silniki do napędów pracujących impulsowo	T. Mnich
P. Bogusz M. Korkosz J. Prokop K. Tomczewski K. Wróbel	Weryfikacja pomiarowa wyników obliczeń polowych silnika reluktancyjnego przelączalnego	F. Kutt M. Ronkowski
M. Bogumił	Porównanie napędów z silnikiem indukcyjnym dwufazowym i trójfazowym z llym rdzeniem wirnika	T. Wolnik
R. Machlartz	Analiza symulacyjna metod sterowania wektorowego synchronicznego silnika reluktancyjnego przy zmiennym kącie wymuszenia	A. Biatas
M. Korkosz A. Mlot	Ograniczanie pulsacji momentu elektromagnetycznego w bezszczotkowym silniku prądu stałego o skośnych magnesach	T. Glinka E. Król T. Wolnik
K. Badowski J. Hickiewicz K. Macek- Kamińska W. Herman	Pośredni pomiar elektromagnetycznego momentu silnika indukcyjnego	S. Rawicki J. Koczorowski M. Nowak R. Mirski
M. Dems K. Komęza J. Szulawski	Straty podstawowe i dodatkowe w rdzeniu wysokobrotowych silników indukcyjnych małej mocy	P. Pistelok
V. Hajek O. Vitek H. Kuchynkova	Rozrusznik specjalnej koncepcji	Wł. Zieliński
Z. Galszkiewicz K. Krykowski A. Skoć J. Hetmańczyk	Rezonans mechaniczny w wysokobrotowym silniku PM BLDC	P. Kisielewski L. Antal
J. Hetmańczyk J. Hetmańczyk K. Krykowski Z. Galszkiewicz R. Mikiewicz D. Makieła	Wysokobrotowy silnik wzbudzany magnesami trwałymi	R. Setlak P. Kuś
E. Król R. Rossa	Zastosowanie blach ze stopów kobaltowo-żelazowych w maszynach z magnesami trwałymi	R. Setlak A. Gałązka
P. Chudzik A. Radecki M. Jagieła	Stabilizacja napięcia pośredniczącego falownikowych układów napędowych	R. Setlak M. Krzyszowski
Z. Goryca M. Malinowski	Prądnica do małej bezprzekładniowej elektrowni wiatrowej	H. Banach

P. Zieniek R. Niestroj	Wpływ uszkodzeń klatki wirnika na wartość napięć i prądów walowych w silnikach indukcyjnych	
T. Mnich	Wykrywanie zagrożeń termicznych w silnikach indukcyjnych za pomocą metody zastępczych schematów cieplnych	
F. Kutt M. Ronkowski	Koncepcja i symulacja polowa generatora o zmiennej częstotliwości. Zastosowanie w autonomicznych systemach elektroenergetycznych	
T. Wolnik	Analiza kosztów układu kogeneracyjnego z silnikiem spalinyowym Diesla	
A. Biatas	Badanie połączenia wiskowego między wałem a tuleją silnika typu SPM zastosowanego w napędzie samochodów elektrycznych	
T. Glinka E. Król T. Wolnik	Model polowy bezrdzeniowej maszyny larczowej	
S. Rawicki J. Koczorowski M. Nowak R. Mirski	Analiza akustycznego widma trójfazowego silnika indukcyjnego przy uszkodzeniach uzwojenia stojana	
P. Pistelok	Rozwiązania konstrukcyjne uzwojeń z bezpośrednim chłodzeniem wodnym	
Wł. Zieliński	Błędy w pomiarach procesów iskrzeniowych komutatorowych maszyn prądu stałego	
P. Kisielewski L. Antal	Badanie stabilności turbogeneratora przy zmianach obciążenia	
R. Setlak P. Kuś	Regulacja temperatury cieczy chłodzącej w układzie napędowym Mild Hybrid	
R. Setlak P. Kuś	Badania cieplne silnika spalinowego samochodu osobowego w aspekcie zastosowania systemu napędowego Mild Hybrid	
R. Setlak A. Gałązka	Układ Stop & Go w systemie napędowym Mild Hybrid samochodu osobowego	
R. Setlak M. Krzyszowski	Elektryczny hamulec postojowy Hill Holder w samochodzie osobowym	
H. Banach	Optymalizacja sprawności silnika indukcyjnego z zastosowaniem kryterium minimalnego prądu stojana	
B. Górnicka L. Górecki	Charakterystyka elektroizolacyjnego lakieru nasycjącego o ulepszonych właściwościach	
M. J. Zielińska W. Zieliński	Opracowanie algorytmów regulacji napięcia zasilania wysokobrotowych silników klatkowych celem zapewnienia zadanego momentu krytycznego lub rozruchowego	
M. J. Zielińska W. Zieliński	Metoda wyznaczania posługowych charakterystyk admittancji wysokobrotowego silnika klatkowego	

- B. Kulesz  
M. Fice  
R. Setlak  
Ograniczanie zużycia paliwa w modułowym hybrydowym układzie napędowym samochodu
- R. Młkiewicz  
Modelowanie polowe silników jednofazowych z kondensatorem roboczym o przelączalnych uzwojeniach
- P. Dukalski  
Silnik BLDC z magnesami trwałymi jako napęd wózka inwalidzkiego  
Autotransformator w zasilaniu wielopulsowych układów prostownikowych – wybór układu do badań
- M. Noga  
L. Gołębiowski  
M. Gołębiowski  
D. Mazur  
Autotransformator w zasilaniu wielopulsowych układów prostownikowych – metody obliczania jego indukcyjności przy zasilaniu prądowym
- M. Noga  
L. Gołębiowski  
M. Gołębiowski  
D. Mazur  
Autotransformator w zasilaniu wielopulsowych układów prostownikowych – metody obliczania jego indukcyjności przy zasilaniu napięciowym
- M. Noga  
L. Gołębiowski  
M. Gołębiowski  
D. Mazur  
Autotransformator w zasilaniu wielopulsowych układów prostownikowych – symulacje i pomiary
- S. Gawron  
Silnik klatkowy z wałem drążonym przeznaczony do zabudowy w maszynie technologicznej
- J. Bakalarczyk  
Problemy pracy silników elektrycznych zasilanych z układów przemiennikowych